

Timocom

Leerfahrten wiegen doppelt schwer

Das italienische Unternehmen GreenRouter untersuchte, wie digitale Transportplattformen zu einem klimafreundlicheren Supply Chain Management beitragen können.

Als offizieller Partner der weltweiten Organisation Global Standards One (GS1) trägt GreenRouter mit seinem gleichnamigen Tool dazu bei, Wertschöpfungsketten zu verbessern. Das Unternehmen misst hierfür CO₂-Emissionen der Supply Chain einzelner Logistikunternehmen und analysiert diese. So wurde am Beispiel eines 26-Tonnens der Klasse Euro 6 bei Vollbelastung und bei einer Leerfahrt festgestellt, dass der schädliche Einfluss von Leerfahrten systemisch betrachtet werden muss. „Ein voll beladener Lkw produziert zwar 25 bis 30 Prozent mehr Emissionen als ein Fahrzeug, das leer fährt. Jedoch wird für die Ladung, die dieses Fahrzeug hätte transportieren können, ein weiterer Lkw eingesetzt. Al-

so muss man hier die Leerfahrt und die zusätzliche Fahrt zusammenrechnen. So verursachen Leerfahrten mehr schädliche Emissionen als Fahrten mit Vollaustattung“, erklärt Andrea Fossa, CEO von GreenRouter. Eine der effektivsten Maßnahmen, um Leerfahrten zu vermeiden und CO₂-Ausstoß zu verringern, ist der Einsatz digitaler Transportplattformen. Dort finden Fracht und Laderaum nach wenigen Klicks auf transparentem und sicherem Weg optimal zueinander. So konnte laut Messung das Logistik-Unternehmen Rampinini Ernesto dank Europas größter Transportplattform Timocom die Auslastung des Fuhrparks um 30% sowie die Gewinnspanne um 15% erhöhen. Gleichzeitig erreichte es eine Sen-

kung von CO₂-Emissionen in Höhe von 23%. Hierbei hat GreenRouter zwei Szenarien analysiert und miteinander verglichen: Zum einen 2 697 Fahrten und 2 066 873 gefahrene Kilometer in den Jahren 1999 – 2003, in denen das Unternehmen noch nicht die Anwendung von Timocom nutzte. Im zweiten Fall handelte es sich um 1 253 Fahrten und 1 030 054 gefahrene Kilometer ab dem Jahr 2004 unter Einsatz der Transportplattform.

www.timocom.de

EFFIZIENZ-NAVI

PREIS	MATERIAL
ENERGIE	SERVICE
HANDHABUNG	ZEIT
LEBENSDAUER	
KOSTEN SENKEN MIT Produktion	



Bei voller Beladung auf dem Hin- und Rückweg entstehen zwar 0,9 kg CO₂-Emissionswerte, aber es entfällt nicht nur eine leere Rückfahrt, sondern auch ein dann weiterer eingesetzter LKW für die Fahrt von B nach A.



Yale

Elektrostapler bietet hohe Tragkraft

Der Yale Lithium-Ionen-Stapler ER-P80VN ist der erste Yale Elektrostapler, der die Leistungsdaten und Produktivität eines verbrennungsmotorischen Staplers von Yale erreicht. Er wurde für anspruchsvolle Einsätze konzipiert und verfügt über einen Lastschwerpunktstand von 900 mm, wodurch er in vielerlei Hinsicht mit dem Dieselstapler GD-P80VX9 vergleichbar ist. Im Gegensatz zu diesem erreicht er dabei jedoch nur einen Geräuschpegel von 69 dBA. Dank seiner guten Wendigkeit und Manö-

verfähigkeit lässt sich mit dem leistungsstarken ERP80VN ein präzises und schnelles Handling von Lasten erzielen. Der Elektrostapler überzeugt dabei nicht nur durch ein zügiges Anheben und Absenken der Last, sondern auch durch eine flotte Beschleunigung sowie eine hohe Fahrgeschwindigkeit.

www.yale.com

EFFIZIENZ-NAVI

PREIS	MATERIAL
ENERGIE	SERVICE
HANDHABUNG	ZEIT
LEBENSDAUER	
KOSTEN SENKEN MIT Produktion	



Losyco

Auch schwere Bauteile takt schnell transportieren

Auf dem Schwerlast-Schienensystem Loxrail lassen sich auch tonnenschwere Bauteile zeit- und kostenoptimiert in Taktfertigung produzieren. Das Schienenlayout des bodenbündig installierten Systems lässt sich mit Kreuzungen, Abzweigungen, Hebe- und Absenkvorrichtungen flexibel an Fertigungslinien und räumliche Gegebenheiten anpassen. Neue Schwerlast-Wiegestationen ermöglichen die unkomplizierte und Solas-konforme Ermittlung des Frachtgewichts. Zum weiteren Produktprogramm zählen modular aufgebaute Fördersysteme mit Gurt-, Glieder- und

Kettenbändern oder Rollenbahnen für einen flexiblen und wirtschaftlichen Systemaufbau nach kundenspezifischen Vorgaben. Für die Materialbereitstellung nach Kanban-Methoden sind stabile, wirtschaftliche Regalsysteme erhältlich, die sich mit wenigen Handgriffen zu mobilen Rüstregalen, Arbeitsplätzen und ganzen Routenzügen montieren lassen.

www.losyco.com

EFFIZIENZ-NAVI

PREIS	MATERIAL
ENERGIE	SERVICE
HANDHABUNG	ZEIT
LEBENSDAUER	
KOSTEN SENKEN MIT Produktion	